

REPÜLŐTÉRREND

T Ö K Ö L

NEM NYILVÁNOS FEL- ÉS LESZÁLLÓHELY

JÓVÁHAGYOM:

Dr. Palkovics László
innovációért és technológiáért felelős miniszter
nevében és megbízásából:



Szabó Zoltán Róbert
főosztályvezető
2018. június 19.

Érvényesség kezdete: 2018. június 25.

REPÜLŐTÉRREND

Tököl nem nyilvános fel – és leszállóhely

2018. február

I. A TÖKÖL NEM NYILVÁNOS FEL – ÉS LESZÁLLÓHELY TERÜLETÉRE TÖRTÉNŐ BE- ÉS KILÉPTETÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. A NEM NYILVÁNOS FEL – ÉS LESZÁLLÓHELY-re (továbbiakban REPÜLŐTÉR) csak ellenőrzött és engedélyezett belépések történhetnek.

Az engedély megszerzésének feltétele a jelen szabályozásból történő sikeres vizsga, mely tesztlapját az igénylőnek a REPÜLŐTÉRREND-del együtt megküldjük. A kitöltött tesztlapot a talabos@lhtl.hu és az iroda.marika@tokolairport.hu – ra kell megküldeni.

A REPÜLŐTÉR-en porta és járőrszolgálat működik.

A **belépővel rendelkező** gyalogos személyek, illetve **BELÉPŐ**-vel és **GÉPJÁRMŰ BELÉPŐ**-vel rendelkezők léphetnek be a REPÜLŐTÉR területére. Belépéskor a belépőnek a belépőkártyáját és a gépjármű belépőkártyáját a köteles a portaszolgálat számára felmutatni. A belépést a portaszolgálatnak rögzíteni kell. A belépés időpontját, a jármű rendszámát, a belépő sorszámát (a belépő sorszáma az portaszolgálatra leadott bérlők jegyzékében ellenőrizhető) és a gépkocsiban tartózkodó személyek számát. Távozáskor a portaszolgálat rögzíti a távozás időpontja, valamint ellenőrizni kell, hogy az egyszerre beléptetett személyek valamennyien távoznak-e, ha nem, akkor mivel és mikor fognak távozni. Az portaszolgálat jogosult a távozó gépjárművek eseti jellegű ellenőrzésére, átvizsgálására, melyre tábla figyelmeztet a bejáratoknál!

2. **Belépővel nem rendelkező** személyek csak akkor jöhetnek be REPÜLŐTÉR-re, ha a bérlő illetve belépővel rendelkező személy a kapunál fogadja és távozáskor, a bérlő ki is kíséri őket.

3. A **Belépővel nem rendelkező** személyek mozgásáért, viselkedéséért és a REPÜLŐTÉRREND betartásáért a belépővel rendelkező fogadó fél a felelős.

4. A belépőkártya fényképes igazolvány, de a nem „ismerős” belépőtől el lehet kérni egy hivatalos arcképes igazolványt, az azonosítása miatt.

5. Az ITM – Légiközlekedési Hatóság (NFM-LH) és Közlekedésbiztonsági Szervezet (ITM - KBSZ) dolgozói a Ferihegyi Belépőjük felmutatása mellett, kísérelő nélkül bejöhettek a REPÜLŐTÉR-re. A portaszolgálat ezeket a belépéseket is rögzíteni köteles.

6. Azon bérlők számára, akiknek bérleményeiket távfelügyeleti riasztóval látták el, portaszolgálat biztosítja a „külsős” biztonsági szolgálat bejutását a **REPÜLŐTÉR-re**. A bérlőnek le kell adnia a portaszolgálatra a biztonsági szolgálat és a bérlemény nevét.
Riasztás esetén a portaszolgálat a „külsőst” bekíséri az őrzött bérleményhez, a munkájukat figyelemmel kíséri, majd kikíséri őket, majd az Őrnaplóba rövid jelentést ír a történekről.
7. Postai, futár vagy egyéb küldeményeket az őrszolgálat nem vehet át, csak abban az esetben, ha a „címezett” ezt írásban kéri a szolgálattól, megjelölve a feladót és a küldemény tartalmát.
A küldeményeket szállító személyeket csak úgy szabad a REPÜLŐTÉR területére beengedni, ha a címezett a kapuhoz kimegy érte, és be- illetve kikíséri őket. „Kifelé” menő küldeményeket az őrség átvehet az Őrnaplóban történő dokumentálás után. (Ki, mikor, mit adott át, kinek a részére kell átadni – átvevő, időpont, aláírás)
8. A **REPÜLŐTÉR-ről** történő áru-, teheráru kiszállítására fokozott figyelmet kell fordítani. Amennyiben a bérlő szállítója rendelkezik szállítólevéllel, úgy annak egy példányát a portán, a szállítmány ellenőrzése után, meg kell őrizni. Szállítólevéllel nem rendelkező szállítás esetén, a szállítmány ellenőrzése után, a „Szállítások” című füzetben rögzíteni kell a szállítmány tartalmát, a kiszállító nevét, a gépjármű rendszámát, a kilépés idejét. A kiszállító aláírja, ha nincs belépőkártyája, akkor a személyi azonosítóját kell rögzíteni.
9. 22:00 és 06:00 óra közötti időszakban az erre vonatkozó külön engedélyek vagy szerződés alapján csak a halásztelki I.sz kapun keresztül történhet be- és kiléptetés.
10. A REPÜLŐTÉR-re a halásztelki I.sz illetve a Tököl felől IV.sz. kapun keresztül érkező **repülés bérlők** az I.sz. mellékletben szereplő utakat használhatják.
11. A **nem repülés bérlők**, akik az I.sz. kapun érkeznek illetve távoznak , a gépjárművek, kerékpárosok, gyalogosok a Torony előtt (I. és IV. sz hangárok közötti útszakasznál) bejövetelkor jobbra, távozáskor balra kell fordulniuk. A IV.sz. kapunál belépők az „A2” gurulóútnál nem jöhetnek tovább. Itt a gépjármű közlekedésre fokozott figyelmet kell fordítani, mert a 16.,18.,25. és 26. sz. hangárokból repülőgépek vannak, amelyek ezt a gurulóút szakaszt használják. A repülőgép vezetők is fokozottan figyeljenek, amikor a hangár előteréről a gurulóútra fordulnak. A légi járműveknek ezen a gurulóút szakaszon is elsőbbségük van. A „G2” és az „A ” guruló utakon elhelyezett **„Behajtani tilos”** táblák a nem repülés célú közlekedőknek szólnak, és szigorúan be kell tartani.

II. A REPÜLŐTÉR NYITVATARTÁSA, HASZNÁLATA, KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYAI

A REPÜLŐTÉREN a REPÜLŐTÉRREND - ben megfogalmazott közlekedési szabályokat és a KRESZ szabályait kell betartani.

Az időpontok helyi időben értendők.

- 1. A REPÜLŐTÉR** üzemben tartója minden nap 07: 30-tól az aktuális napnyugta utáni 5 percre biztosít szolgálatot. (Nyitva tartási idő)
A REPÜLŐTÉR üzemben tartója január 01.-én és december 25.-26.-án nem biztosít szolgálatot, ezért ezeken a napokon nem lehet repülés a **REPÜLŐTÉR** - en.
A REPÜLŐTÉR üzemideje 06:00-tól 22:00-ig tart (Ez a környezetvédelmi „nappal”-i időszak.). A nyitvatartási idő és az üzemidő közötti időben külön szolgáltatási díjért lehet igénybe venni a **REPÜLŐTÉR** - et.
- 2. A REPÜLŐTÉR** üzemi területén a gépjárművek csak az I. sz. mellékletben szereplő utakat használhatják. A **REPÜLŐTÉR** üzemi területén az indokolatlan gépjármű használat TILOS!
A megengedett sebesség max. 50 km/ó, a halásztelki I. kapu és a Torony közötti útszakaszon a megengedett maximális sebesség 20 km/ó. (G 2 gurulóút része!)
Sebesség túllépés esetén – és minden közlekedési rend be nem tartása esetén –, a biztonsági előírások megszegéséért a terület tulajdonosa és üzemben tartója – a Tököl Airport Zrt.- bírságot szabhat ki. Az első esetben 5.000,- Ft, második esetben 25.000,- Ft, további szabálysértést követően, bérlő esetében a bérlő szerződésének felmondása, rendezvény esetében a rendezvény szervezőjének a **REPÜLŐTÉR** területéről történő kitiltása lehet a szabályszegés következménye.
- 3. A REPÜLŐTÉR munkaterületén a légi járműveknek elsőbbségük van más járművekkel és a gyalogos forgalommal szemben.**
Gurulóútnak minősül a hangárokhoz vezető „bekötő út”és előtér is.
A gépjárművek a **G2, G, A1 és az A** gurulóúton találkozhatnak guruló vagy álló légi járművekkel. A gépjárműveknek a légi járművet megelőzni tilos. A gépjármű vezetője köteles a szembe guruló légi jármű számára elsőbbséget biztosítani, oly módon, hogy a légi jármű a guruló út középvezetékén haladva a félreállt gépjárműtől min. 5 m-es távolságban el tudjon haladni. Álló, de várhatóan induló, gurulni szándékozó légi járművet (forog a légcsavar és/vagy égnek a navigációs és/vagy a villanó fények) úgy lehet kikerülni, hogy a pilótával szemkontaktust kell teremteni – melléállni, 5 m-nél nem közelebb - és a pilóta egyértelmű intésére lehet a kikerülést végrehajtani. Amennyiben nem látja az egyértelmű jelzést, meg kell várni, még a légi jármű elgurul vagy leállítja a hajtóművet. Ez az eset a **G, A1** öblökben illetve a **I., II., III., és IV.**sz. hangárok előtt fordulhat elő a leggyakrabban. Parkoló

légi járművet 3 m-nél jobban megközelíteni Tilos! Rendezvények esetében, a rendezvény szervezője a leírtaktól szigorúbb szabályokat is bevezethet.

A **G2** gurulót a **V**.sz hangár után lezárásra került a légi járművek számára.

A **G1, A2** guruló úton a járművek és a gyalogosok közlekedése TILOS!

4. „**A**” és „**A2**” gurulóutak keresztezés után az „**A**” gurulót lezárásra került. Onnan (a tököli kapu felől) gépkocsival behajtani csak külön engedéllyel szabad. A **16.**, **18.**, **25.** és **26.** számú hangárokból a légi járművek- az új gurulót elkészültéig- fokozott figyelemmel kezdjék meg a ki- illetve begurulást a bójákkal jelzett szakasz előtt, után.

5. A „**H**” jelű hangár előtéren gépjárművek csak a ki- és beszállás, ill. ki- és bepakolás idejére állhatnak meg. Gépjárművek csak a kijelölt parkolóban parkolhatnak. (I. sz. melléklet). A **G2, G, A, A1**, gurulóutakon és a **G** és **A1** öblökben parkolni csak az üzemben tartó engedélyével szabad.
A **REPÜLŐTÉR** más területein úgy kell a parkolásokat megoldani, hogy az építmények bejáratai szabadon maradhassanak, valamint az utakon történő megállás esetén, a parkoló jármű egy széles teherautó elhaladását biztosítani tudja.
A füves pályán gépjármű csak az üzembentartó engedélyével közlekedhet. A füves pálya előterén parkolhatnak gépjárművek az üzemben tartó koordinálásával.

6. A futópályának a **REPÜLŐTÉR** üzemi területére eső szakaszán (**A1-A3 gurulóutak közötti futópálya szakasz**) csak a Tököl Rádió koordinálásával és folyamatos rádió kapcsolat megléte esetén lehet közlekedni. (Természetesen az azonnali élet – és vagyon mentéses beavatkozások kivételével.)
Az **A1** és **G** guruló utak és a futópálya találkozásánál kötelező a megállás. Miután a gépjármű vezetője meggyőződött arról, hogy nincs felszálló, leszálló vagy guruló légi jármű, akkor haladhat tovább.

7. A **REPÜLŐTÉR** üzemi területén (az I. sz. melléklet szerint) a gépjárművek közlekedésére kiemelt figyelmet kell fordítani. A **REPÜLŐTÉR** üzemi területén az üzembentartó és a járőr szolgálat bármely személyt jogosult igazoltatni, és az illetéktelen vagy a jelen szabályozóktól eltérő magatartást tanúsító személyeknek a **REPÜLŐTÉR** - ről történő kivezetésére köteles.

8. Rendezvények esetében, a rendezvény szerződésének megfelelően módosulhatnak a közlekedési szabályok a területen és időben egyaránt. Amennyiben a rendezvényhez kellene biztonsági örök, úgy a rendezőnek a mindenkori **REPÜLŐTÉR**-i porta - és járőrszolgálattal egyeztetve kell a biztonsági örököt kiállítania.

9. A **REPÜLŐTÉR** területén tűzveszélyes tevékenységet végezni, csak előre bejelentve, az üzembentartó engedélyével lehet. (pl.: lánggal történő hegesztés, avar égetés, szabad tűzön főzés stb.)

10. A repülőgépek által is használt területeken fokozottan figyelni kell arra, hogy a gépjárművekről semmiféle szemét, alkatrész, stb. ne hulljon le, valamint

olajszennyezés se történjen.

11. A rendezvények lebonyolítása után, a bérlő saját eszközt, hulladékot a területen nem hagyhat. Amennyiben ez mégis megtörténik, tárolási díjat, illetve elszállítási díjat köteles fizetni Tököl Airport Zrt. részére.
12. Gyalogosan, kerékpárral csak a korábban említett utakon lehet közlekedni, kivéve, ha a Tököl Rádió koordinálta a mozgás.

III. Tököl REPÜLŐTÉREN történő repülések végrehajtása

A REPÜLŐTER-et csak kétoldalú rádiókapcsolat esetén lehet igénybe venni.

A használatos frekvencia: 127.56 CH – hívójele: TÖKÖL RÁDIÓ.

Ha az induló légi járműnek nem válaszol a TÖKÖL RÁDIÓ, telefonon vagy a földi műszak segítségével hívja fel a 06 1 999 1174 vagy +36 30 625 1834 telefonszámokat.

Ha érkező légi járműnek nem válaszol a TÖKÖL RÁDIÓ, a „Rádióösszeköttetés elvesztése” esetén követendő eljárásokat hajtsa végre a repülőgép vezetője.

!!FIGYELEM!!

Az eredeti 14-es küszöbtől az A3 gurulóútig a futópályaszakasz le van zárva. Az A3-nál elhelyezett bójásor figyelmeztet erre.

Légi járműveknek a használható pályaszakasz az A1 és A3 közötti szakasz.

A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE

1.	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site AD	47° 20' 43,75" N a futópályán 18° 58' 51,00" E on the runway
2.	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	3 km 20° Tököl középpontjától from the centre of Tököl
3.	Tengerszint feletti magasság; vonatkozási hőmérséklet Elevation; Reference temperature	333'/101m; 27,3 °C
4.	Mágneses eltérés Magnetic variation	4° 42'± - 0° 21'K növekvő 4° 42' / 0° 7' E changing by 0° , 7° per year(2018. 01.01.)
5.	AD üzemeltető, címe AD Administration Adress, Tel, Fax	Tököl Airport Zrt. H- 1054 Budapest Hold u. 6. Repülőtér/AD: Tel: (36) 1 920 0994; Torony/Tower: T/F: (36) 1 999 1174 Port/ Reception: (36) 70 637 1369, 70 231 5967

		E-mail: talabos@lhtl.hu ; airportops@lhtl.hu
6.	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic type	VFR Nappali /Day
7.	Megjegyzés Remarks	NIL

FUTÓPÁLYA ADATOK

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	Futópálya felület és teherbírás (PCN) surface and strength (PCN) of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága
1	2	3	4	5	6
14	142°18'42,01" T 138°44'42,01" M	1768x60	beton / concrete PCN 75/R/D/W/T	47°20'47,83" N 18°58'46,36" E	101 m/331 ft
32	322°18'42,01" T 318°18'42,01" M	1768x60	beton / concrete PCN 75/R/D/W/T	47°20'27,36" N 18°59'09,66" E	101 m/331 ft
RWY lejtés slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
-0,0128% +0,0128%	14 60 x 60 m 32 368 x 60 m	14 390 x 170 m 32 500 x 170 m	14 2220 x 150m 32 2270 x 150 m	- -	NIL

Meghatározott távolságok (a beton burkolatú futópályára!)

Futópálya (Concrete Runway)	Hossza (length)	LDA	TORA	TODA	ASDA
14	1768 m	1400 m	1768 m	2158 m	1828 m
32	1768 m	1768 m	1768 m	2268 m	1768 m

A füves futópálya hossza 1100 m, szélessége 50 m.

- Gyakorló repüléseket** 1700 láb-on és alatta (iskolakör, „kismező”, pont fölötti légtérgyakorlatok, megközelítések) csak az alábbi időpontokban
 - munkanapokon: 08:00-tól 12:30-ig és 14:30-tól 19:00 óráig. (Amennyiben a napnyugta időpontja korábban van, akkor addig.)
 - minden más napokon 08:00-tól 10:00-ig és 15:00-tól 18:00-ig lehet végrehajtani. (Amennyiben a napnyugta időpontja korábban van, akkor addig.)
 -

Ettől eltérő időpontokban történő repülések végrehajtásához a TÖKÖL RÁDIÓ külön engedélyre szücskéges.

Az idők helyi időben (LOCAL TIME) értendők.

- Az iskolakör (forgalmi kör) magassága QNH 1700 feet (510 m), iránya 14 –es pálya esetén jobb, 32 pálya esetén balkör.** A repülőgép-vezetők a repülés megkezdése előtt, - a repülésre felkészülés során- kötelesek pontosítani a használatos felszálló irányt.

3. A forgalmi kör és kismező leírása 32 – es pálya használata esetén: (Magasságok QNH – ban)

A forgalmi kör: Az első fordulót a Duna Keleti partja elérésekor kell megkezdeni, magassága min. 1000 feet (300 m)

A második fordulót a Duna átrepülése után kell megkezdeni. A löszfal fölé – zajvédelmi eljárás miatt- nem szabad berepülni. A hosszúfal Tököl város Észak Észak- Keleti részén halad, iránya a víztorony. A harmadik fordulót a tököli HÉV vonal keresztezése után kell megkezdeni. a rövidfal iránya a gyártelepi kettős kémény. A siklást úgy kell megtervezni, hogy Szigethalom település fölé érve a hajtómű teljesítmény a lehető legkisebb legyen. (Figyelve a motor hőmérsékleteire!)

A 32 pályán az áthelyezett küszöböt (A2 gurulóútnál) gyakorló repülések esetén (touch and go) kötelező figyelembe venni. A teljes megállásos leszállást akkor lehet az eredeti 32 küszöbre tervezni, ha a repülőgép-vezető Szigethalom település fölött repülve biztosan alapjáraton - illetve a motor melegen tartása miatt minimális hajtómű-teljesítményen – képes a megközelítést végrehajtani.

Kismező: a kismező magassága 1200 feet, iránya jobb kör. A kismezős feladatot a füves pályáról lehet végrehajtani. A kismezőt csak vitorlázógép és az öt vontató repülőgép, MOVIT, TMG és UL légi jármű használhatja. Ha a füves pályát szeretné más kategóriájú légi jármű igénybe venni, akkor a forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja. Felszállás után köteles átsorolni a forgalmi körre és az első fordulót (bal) már ott kell végrehajtania.

Kismezőt repülő repülőgép köteles a nagykörön lévő repülőgép számára az elsőbbséget biztosítani. (Pl.: besorolás a betonpályára leszálláshoz)

A füves pálya használata esetén, a kismezőn repülő gép nem lépheti át a füves pálya bal szegélyvonalát a betonos pálya felé. Az első (90 fokos) fordulót a Duna felett kell megkezdeni. A második fordulót úgy kell elkezdni, hogy annak befejezésekor a „gyártelep” kettős kéménye legyen a hosszúfal iránya és a forduló befejezésekor Halásztelek település elérése előtt elérje a repülőgép az 1200 feet-et. A harmadik illetve negyedik fordulót úgy kell végrehajtani, hogy Szigethalom település fölött már siklásban legyen a gép.

4. A forgalmi kör és a kismező leírása 14 – es pálya esetén:

Forgalmi kör: a 14 – es irányon történő felszállás esetén a teljes pályahossz használata kötelező, tehát a 14-es áthelyezett küszöb utáni bójasortól kell a felszállást megkezdeni. Az első fordulót a HÉV síneknél meg kell kezdeni 1100 feet – en. Azok a repülőgépek, amelyek a rendelkezésre álló teljes pályahossz felhasználásával sem képesek pályairányban elérni az 1100 feet-et, 32-es küszöb elérése előtt 200 fokra kifordulva tartanak a 2. forduló helyére. (a K2 hangár és a tó fölött elhaladva)

A kör további része a 32 fordítottja, azzal a különbséggel, hogy a löszfal vonalát elhagyva (Érd Ófalu strandfürdő) kell a 3. fordulót megkezdeni. (Az M6 autópályát nem szabad keresztezni!)

Kismező: a kismező magassága 1200 feet, iránya bal.

A kismezős feladatot a füves pályáról lehet végrehajtani.

A kismezőt csak vitorlázógép és az öt vontató repülőgép, MOVIT, TMG és UL légi jármű használhatja. Ha a füves pályát szeretné más kategóriájú légi jármű igénybe venni, akkor a forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja. Felszállás után köteles átsorolni a forgalmi körre és az első fordulót (jobb) már ott kell végrehajtania.

Kismezőt repülő repülőgép köteles a nagykörön lévő légi járműnek az elsőbbséget biztosítani. A füves pálya használata esetén, a kismezőn repülő gép nem lépheti át a füves pálya jobb szegélyvonalát a betonos pálya felé.

A kismezőn repülő repülőgépnek a REPÜLŐTÉR kerítésénél el kell kezdenie az első fordulót. A forduló kezdési magassága min. 800 feet legyen. Halásztelek település elérésénél már csak

utazó paramétereken működtethető a hajtómű. A 3.-4. forduló a használni kívánt pálya szerint kell megtervezni.

A forgalmi körön repülő repülőgépeknek elsőbbsége van!

5. Légtér gyakorlatok végrehajtása:

A légtér gyakorlatokat úgy kell végrehajtani, hogy lakott területeken a lehető legkisebb zajterhelést okozzák a légi járművek.

A Déli légtér két részre osztható: (Figyelem: LH – R6)

- **Dél 1:** Tököl börtön - Majosháza É az 51 sz. útig – Áporka D – Szigetújfalu
– Tököl börtön települések által határolt terület
- **Dél 2:** Szigetújfalu - Áporka D — Ráckeve D – Ivánca - Szigetújfalu települések
által határolt terület

Északi légtér: a kismező körétől Északra az M0 autópályával bezárólag a Duna és a Kis-Duna közötti területen

(FIGYELEM! SOROK pont és Lakihegyi adó, az M0 -tól É-ra 2000'TMA!!!)

„Pont feletti” légtér: a forgalmi kör és a kismező köre által határolt terület.
Alsó magassága 2000’.

6. Egyenesből történő megközelítések:

A 32-es pályára egyenesből történő leszállási szándékot a repülőgép vezetőnek pályatengelyen – legkésőbb- az 51. út keresztezése előtt (3 NM, 5,5 km) jeleznie kell a **TÖKÖL RÁDIÓ** -nak. Ez a „távoli 4.” vagy a „hosszú final” kezdete. Fel kell készülnie arra, hogy a forgalmi körön lévő légi jármű elsőbbsége miatt várakozó kört kell repülnie, melynek iránya jobb fordulás legyen. A magassága olyan legyen (a Kis-Duna minimális átrepülési magassága 1500’ – üdülőövezet -), hogy Szigetfalom település fölött minimális hajtómű-teljesítményt használva folytassa a megközelítést.

A 14 pályairány szerinti megközelítéskor a pályatengelyen – legkésőbb - 3NM/5,5 km távolságban kell bejelentkeznie az érkező légi járműnek a **TÖKÖL RÁDIÓ** -nak. Ez a „távoli 4.” vagy a „hosszú final” kezdete. (7. sz főút - vasút kereszteződés). Fel kell készülnie arra, hogy a forgalmi körön lévő légi jármű elsőbbsége miatt várakozó kört kell repülnie, melynek iránya bal fordulás legyen.

7. Éjszakai repülés (NVFR):

A fénytechnika üzemképtelensége miatt NVFR üzemet a REPÜLŐTÉR nem tud kiszolgálni.

8. A REPÜLŐTÉR-re érkező és a REPÜLŐTÉR-ről induló légi járművek közlekedési szabályai:

!!!FIGYELEM!!!

32/14-es pályák esetén pályatengelyben Ráckevei (Soroksári) – Duna-t („Kis-Duna”) 1500 feet alatt keresztezni TILOS! (Üdülőövezet)

Érkező légi járművek:

A REPÜLŐTÉR-re érkező légi járműveknek a forgalmi körre kell besorolni a forgalmi körökre történő besorolás szabályai szerint.

32-es pálya esetén a SOROK, PAKON felől közelítő légi járművek csatlakozhatnak a 32-es **végző egyenesére** úgy, hogy Szigetszentmiklós és Szigethalom települések felett a lehető legkisebb hajtómű-teljesítménnyel és min. 1200 feet magasságon hajtsák végre a végző egyenesre történő fordulót.

14-es pálya esetén a PUSTA, Budaörs, SOROK felől közelítő légi járművek csatlakozhatnak a 14-es 4. fordulójára min. 1100 feet-en.

Induló légi járművek: (FLIGHTPLAN leadása kívánatos)

32-es pálya esetén az **első fordulóból** lehet kisorolni, ha az útvonal iránya SOROK (kb. 70^o) és PUSTA (kb. 230^o) között van. **Figyelem LH-R6!!** A forduló min. magassága 1100 feet.

A **második fordulóból** kell kisorolnia a 230^o és 140^o közé tartozó útvonalirányokra induló légi járműveknek. **Figyelem LH-R6!** A forgalmi kör minimális elhagyási magassága 1500 feet.

A **harmadik vagy negyedik** fordulóból történő kisorolás esetén a kör elhagyását 1700 feet-en kell végrehajtani.

14-es pálya esetén egyenesből el lehet hagyni a forgalmi kört SOROK kirepülési szektorban úgy, hogy a forduló megkezdése előtt el kell érni az 1400 feet-es magasságot.

Más kirepülési útvonal esetén a forgalmi körről - az aktuális fordulót hegyes szögben elhagyva - kell kisorolni.

Felhívom a szerződő felek figyelmét arra, hogy a REPÜLŐTÉRREND, repülési szabályok, eljárások be nem tartása a repülőgép-vezető – ismétlődő esetekben – a Bérlelő REPÜLŐTÉR-ről történő kitiltásával járhat.

Telefonszámok:

Tűzoltók: 105
Mentők: 104 Általános hívószám: 112
Rendőrség: 107

Tököl Airport Zrt.:

Giltner Attila Gábor (Rendezvény): + 36 20 369 8829
e-mail: rendezveny@tokolairport.hu
Szalai János (Ingatlan üzemeltetés): + 36 30 970 7060
e-mail: uzemeltetes@tokolairport.hu
Szabó Andrásné (Marika) iroda: +36 1 9200 994
e-mail: iroda.marika@tokolairport.hu

REPÜLŐTÉR vezetés: Torony: T/F: 06 1 9991 174

Talabos Gábor: + 36 30 625 1834 talabos@lhtl.hu

Előtér ügyeletesek: Takács András: + 36 30 293 6560

Váradai István + 36 70 550 6331

Üzemanyag szolgálat: + 36 30 264 5422

REPÜLŐTÉR-i Porta és járőrszolgálat

I.sz. Halásztelki kapu: + 36 70 637 0367

IV. sz. Tököli kapu: + 36 70 637 0369

Biztonsági Főnök: + 36 70 637 0378

Tököl, 2018. február

Antal Sebestyén
vezérigazgató
Tököl Airport Zrt.

Talabos Gábor
repülőtér vezető